

Битва за Божжа

№11 (2015)



ИС-4М

М 1:50



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

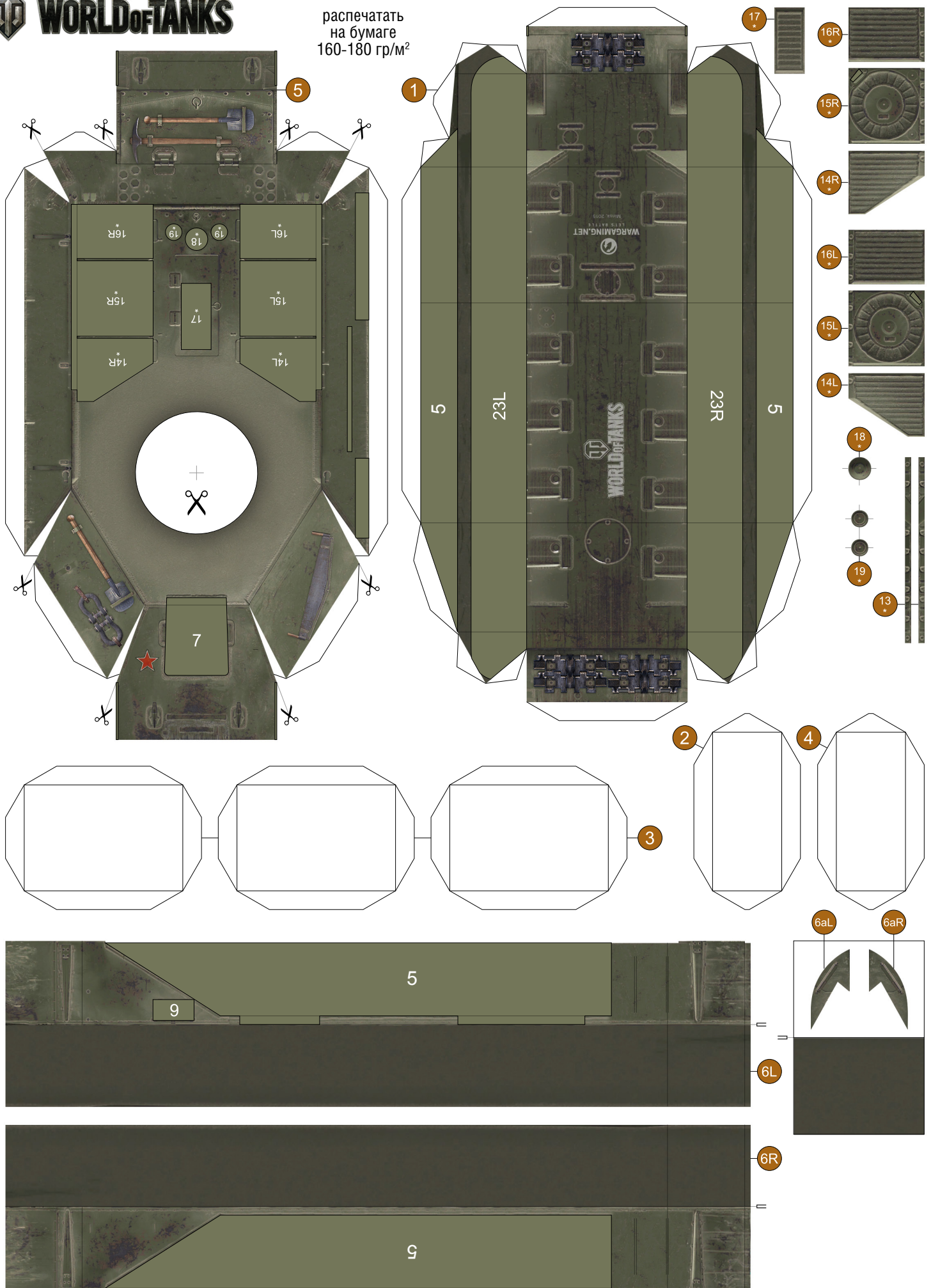


автор модели: Орест Дюга



автор модели: Иван Шишкин

распечатать
на бумаге
160-180 гр/м²



При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

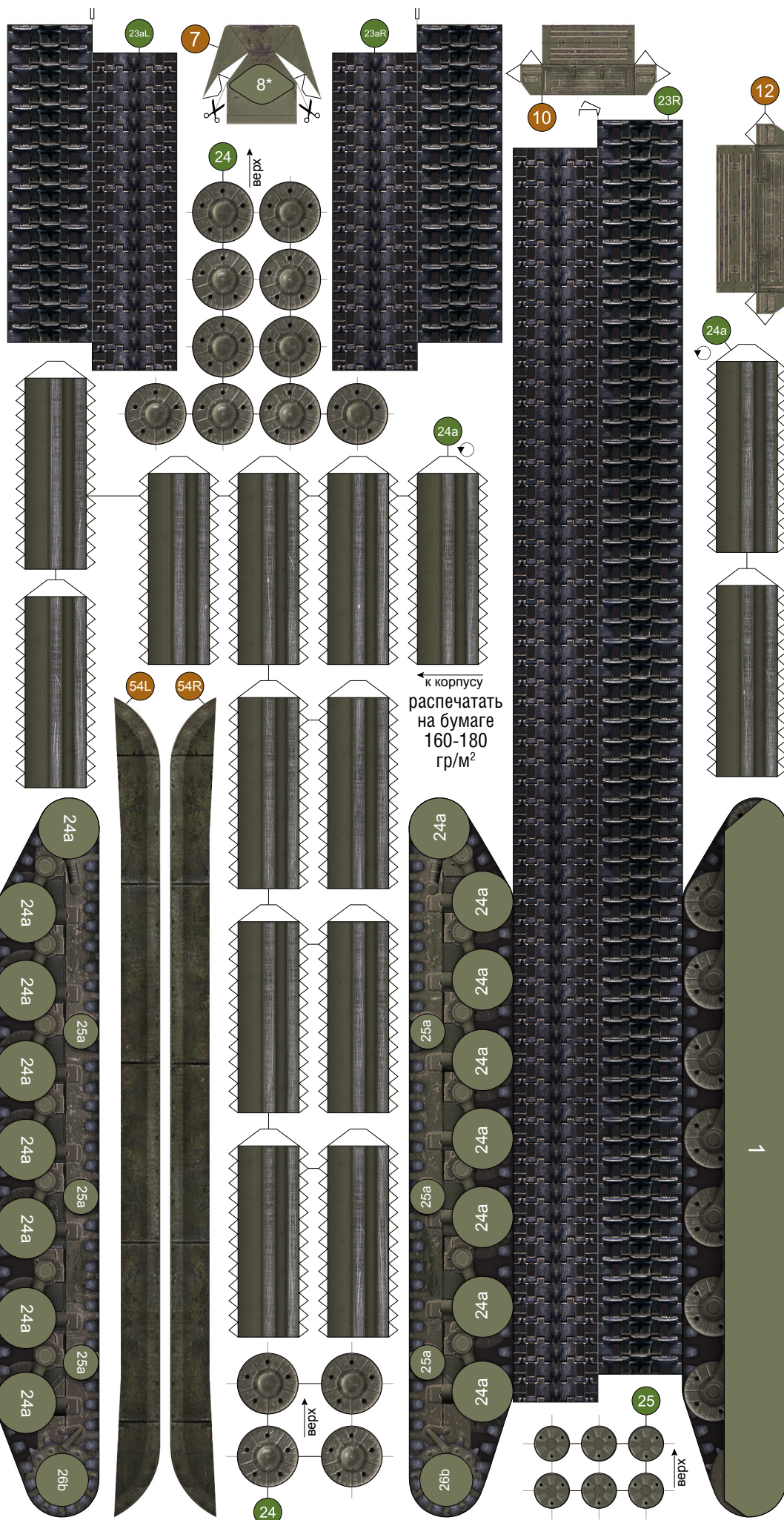
версия 1.0



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2015 Wargaming.net Все права защищены

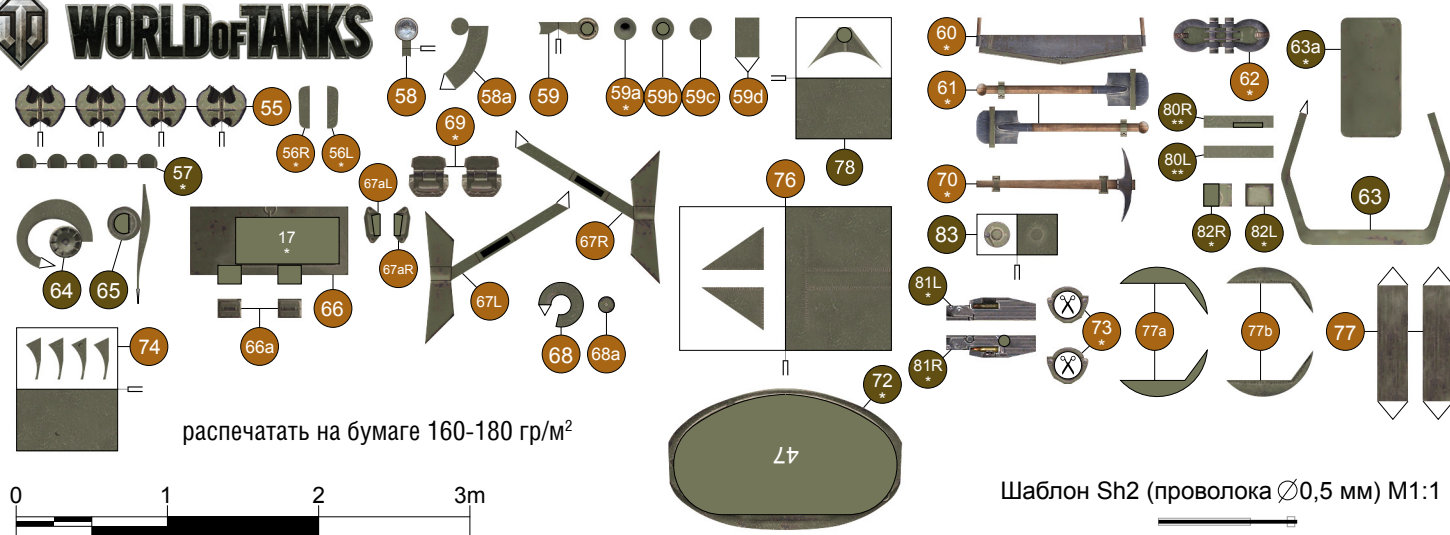
Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Развёртки, текстуры, иллюстрации, вёрстка — Николай Фёдоров
Минск, 2015



версия 1.0



распечатать
на бумаге 160-180 гр/м²

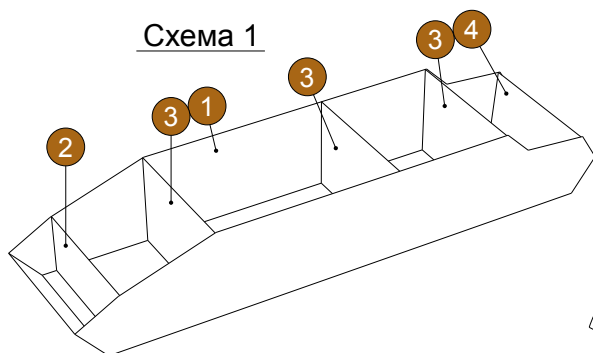


Шаблон Sh1 (проволока Ø1,5 мм) M1:1

Шаблон Sh2 (проволока Ø0,5 мм) M1:1

Шаблон Sh3 (проволока Ø0,5 мм) M1:1

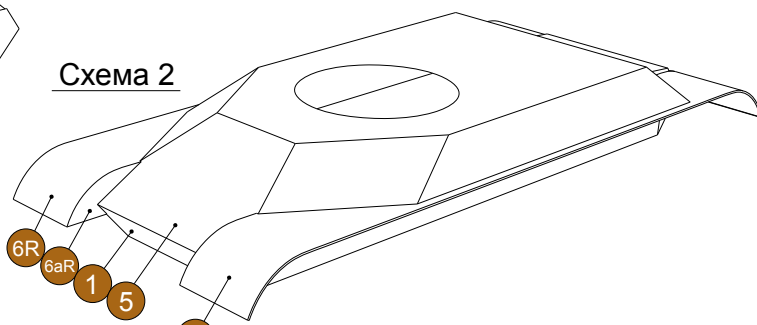
Схема 1



Модель танка Ис-4 можно собрать в двух вариантах: простом и расширенном.

Простой вариант: вырезаем дет.1. Внутри неё размещаем дет.2, 3, 4, как показано на Схеме 1. Затем склеиваем дет.5 и приклеиваем её к нижней части корпуса, как показано на Схеме 2.

Схема 2



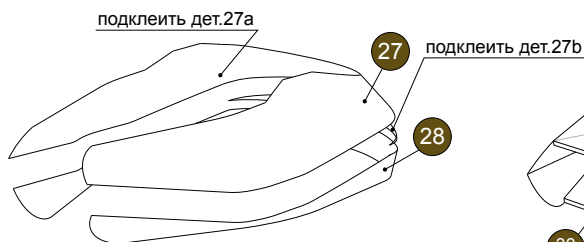
Вырезаем, сгибаем пополам и склеиваем надгусеничные полки (дет.6L и 6R). К их передним частям приклеиваем дет.6aL и 6aR, а к задним дет.6bL и 6bR. Приклеиваем надгусеничные полки к корпусу.

Схема 3



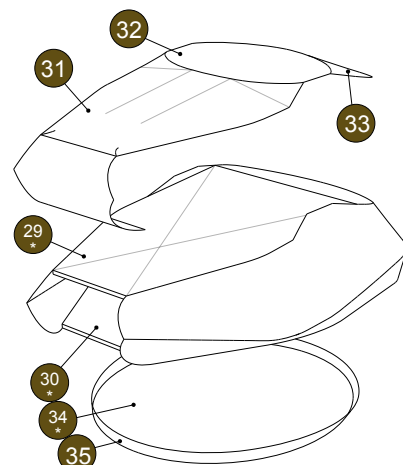
Ходовая часть: вырезаем дет.23L и 23R, приклеиваем к ним дет.23aL и 23aR. Сгибаем и склеиваем ленты траков. Затем сгибаем, совмещаем и склеиваем боковины. Лентой траков оборачиваем боковину - получаем «ванночку». Склеиваем катки, как показано на Схемат 3 и 5. Готовые катки размещаем внутри «ванночки» в указанных местах. Затем прикрепляем ходовые части к корпусу.

Схема 4

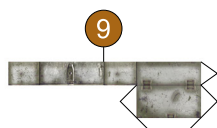


Башня: сборку башни начинаем с бортов. При помощи дет.27a и 27b склеиваем детали 27 и 28. Затем изнутри к верхней кромке приклеиваем дет.29*, а к нижней кромке дет.30* (предварительно наклеив эти формеры на картон). Придаём детали 31 (передняя часть крыши башни) правильную форму по указанным линиям сгиба. Склеиваем дет.31, 32, 33 и приклеиваем их к корпусу, как показано на Схеме 4. Сборка нижней части башни показана на Схеме 5. Сборка остальных деталей показана на Схеме 6.

Модель можно собрать в расширенной версии, изготовив дополнительные детали. Их сборка и размещение на модели подробно показаны на Схемат 7, 8, 9, 10, 11.







Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2015 Wargaming.net Все права защищены



распечатать
на бумаге 160-180 гр/м²

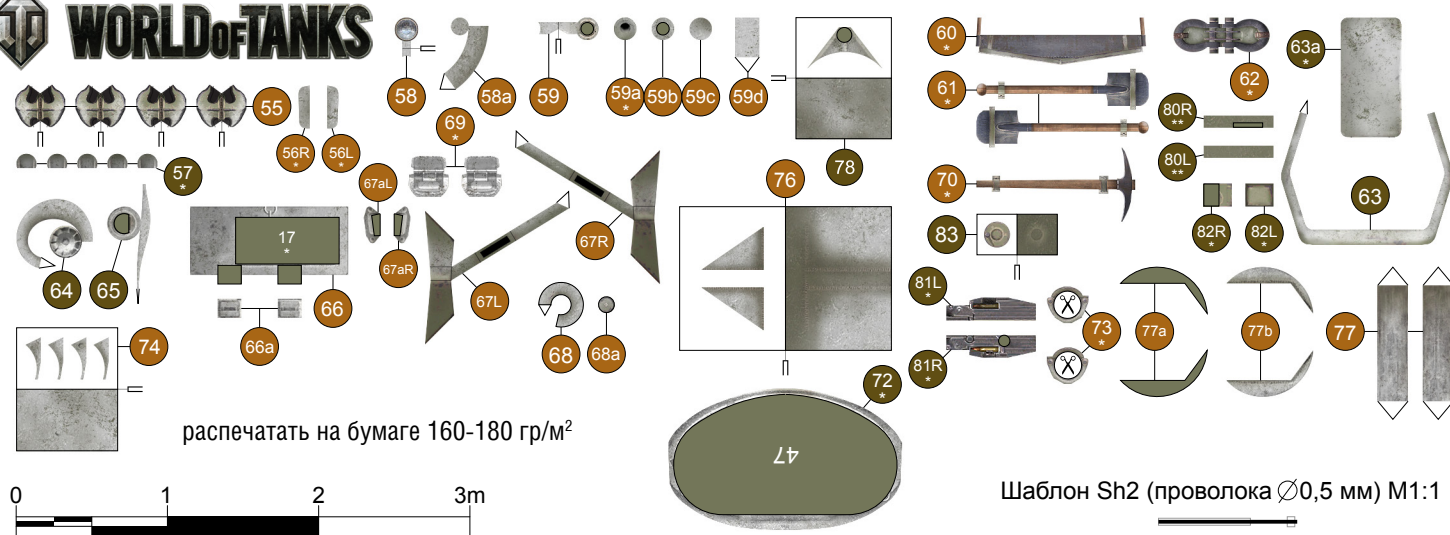
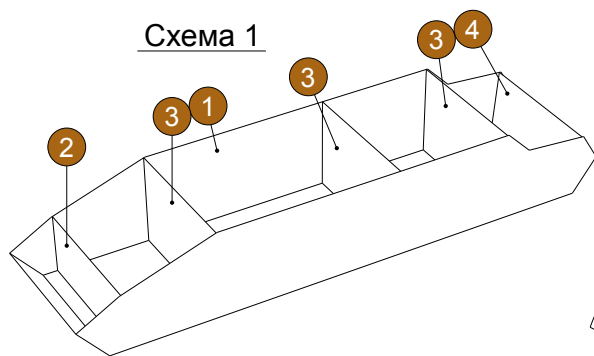


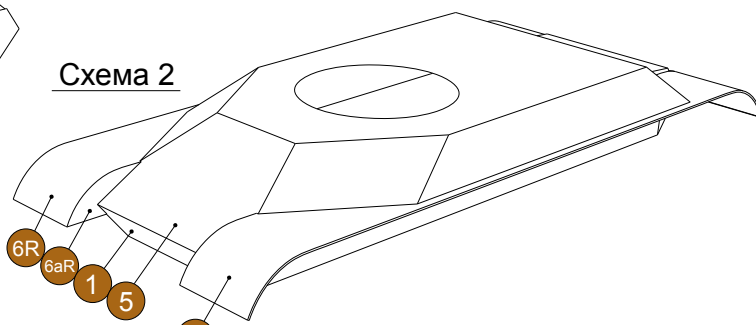
Схема 1



Модель танка Ис-4 можно собрать в двух вариантах: простым и расширенным.

Простой вариант: вырезаем дет.1. Внутри неё размещаем дет.2, 3, 4, как показано на Схеме 1. Затем склеиваем дет.5 и приклеиваем её к нижней части корпуса, как показано на Схеме 2.

Схема 2



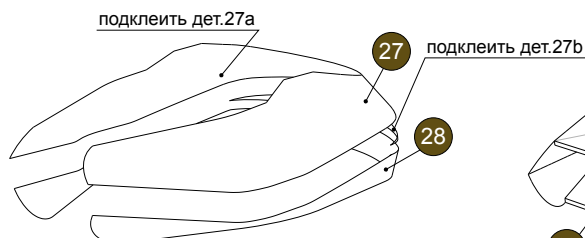
Вырезаем, сгибаем пополам и склеиваем надгусеничные полки (дет.6L и 6R). К их передним частям приклеиваем дет.6aL и 6aR, а к задним дет.6bL и 6bR. Приклеиваем надгусеничные полки к корпусу.

Схема 3



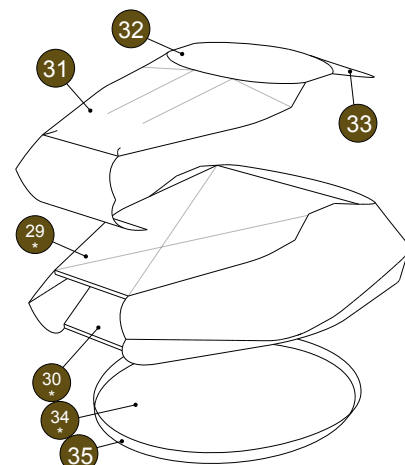
Ходовая часть: вырезаем дет.23L и 23R, приклеиваем к ним дет.23aL и 23aR. Сгибаем и склеиваем ленты траков. Затем сгибаем, совмещаем и склеиваем боковины. Лентой траков оборачиваем боковину - получаем «ванночку». Склеиваем катки, как показано на Схемат 3 и 5. Готовые катки размещаем внутри «ванночки» в указанных местах. Затем прикрепляем ходовые части к корпусу.

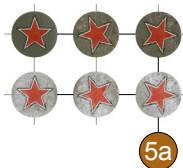
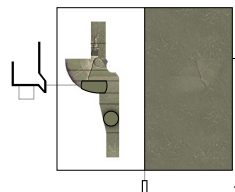
Схема 4



Башня: сборку башни начинаем с бортов. При помощи дет.27a и 27b склеиваем детали 27 и 28. Затем изнутри к верхней кромке приклеиваем дет.29*, а к нижней кромке дет.30* (предварительно наклеив эти формеры на картон). Придаём детали 31 (передняя часть крыши башни) правильную форму по указанным линиям сгиба. Склеиваем дет.31, 32, 33 и приклеиваем их к корпусу, как показано на Схеме 4. Сборка нижней части башни показана на Схеме 5. Сборка остальных деталей показана на Схеме 6.

Модель можно собрать в расширенной версии, изготовив дополнительные детали. Их сборка и размещение на модели подробно показаны на Схемат 7, 8, 9, 10, 11.





распечатать
на бумаге 70-80 гр/м²

Схема 6

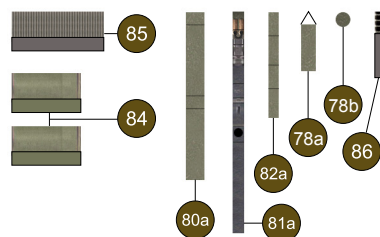
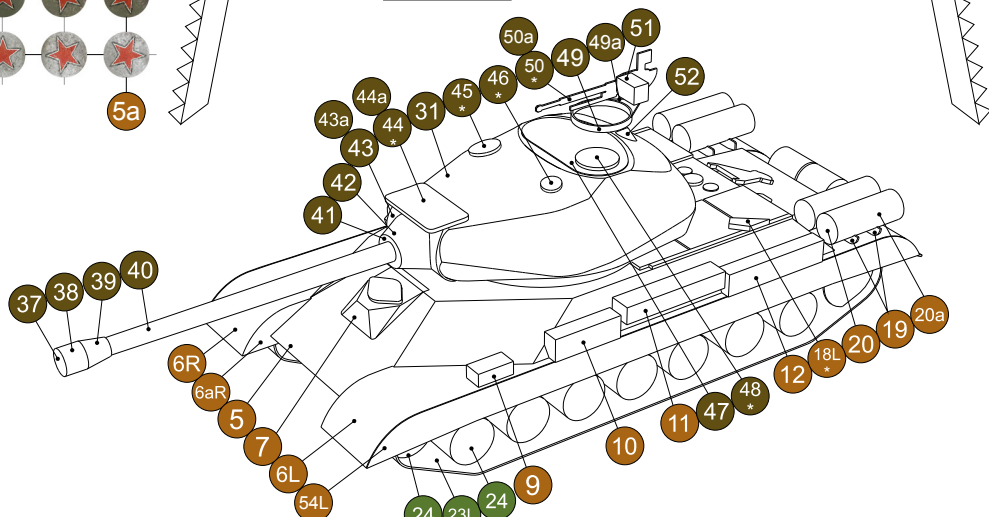


Схема 5

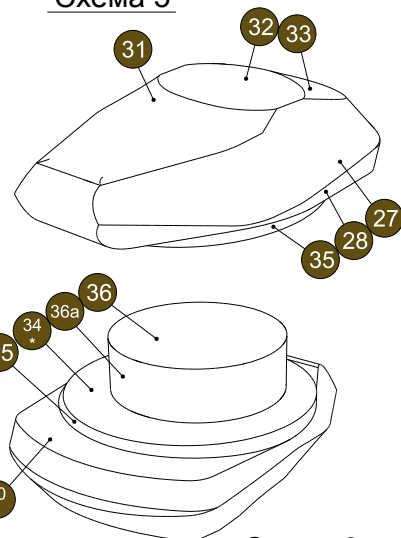


Схема 8

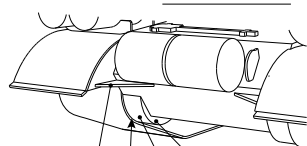


Схема 9

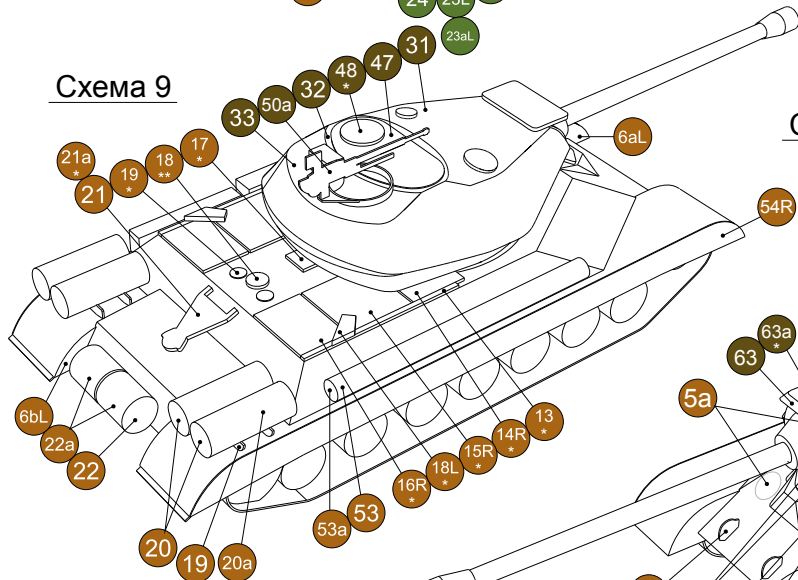


Схема 7

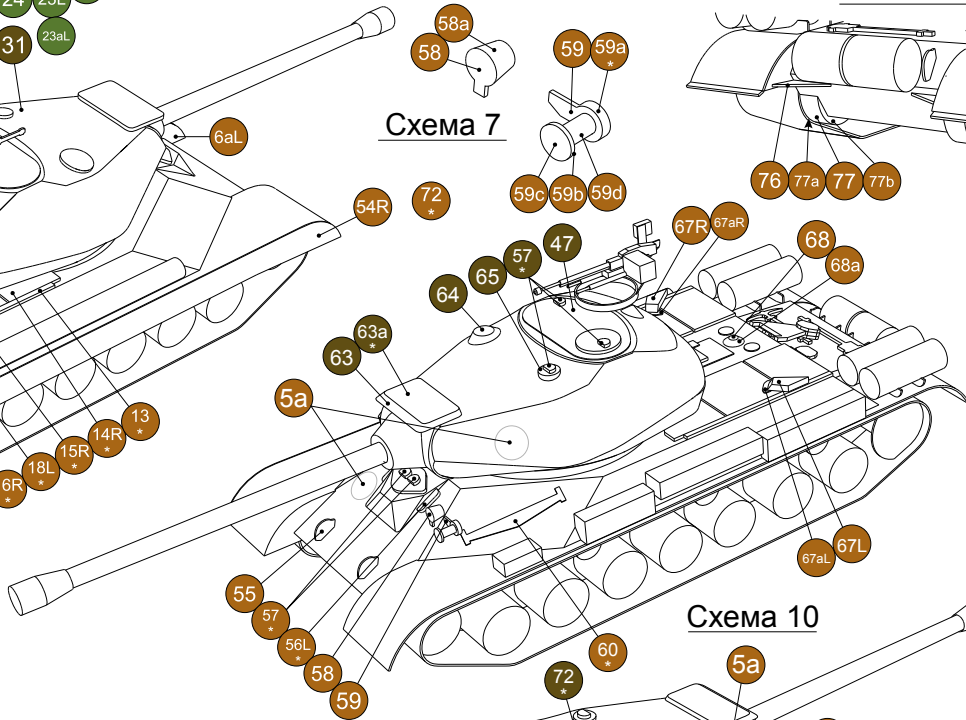


Схема 10

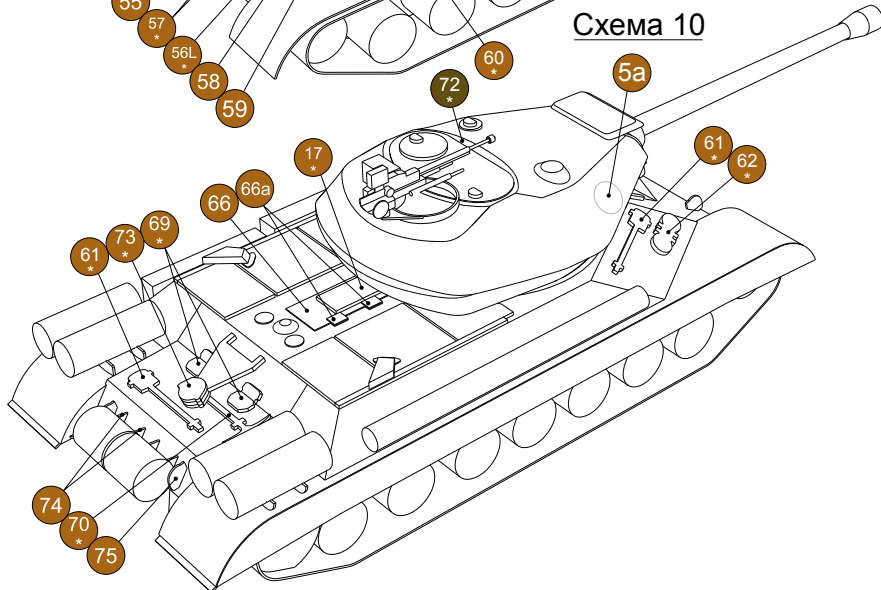
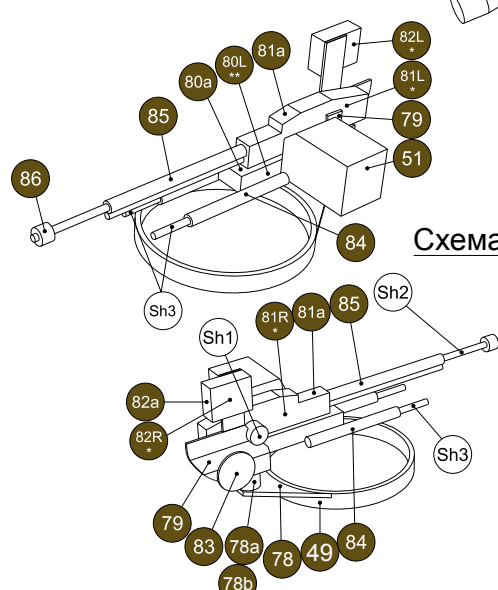


Схема 11

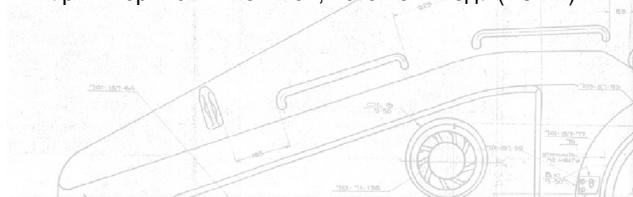


1. Развёртки моделей серии «Бронекоробочка» и «Макет танка» лучше всего печатать на струйном фотопринтере на листах фотобумаги плотностью **180** грамм/метр². Некоторые листы требуют печати на бумаге **80** грамм/метр².
2. Прежде чем собирать любую деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.
3. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.
4. Для склеивания бумажных деталей используйте клей **ПВА**. Для склеивания металлических деталей (например, проволоочные профили) и швов «встык» – клей на акриловой основе («Момент», «Суперцемент»).
5. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.
6. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба тупой стороной ножа или зубочисткой, слегка нажимая, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.
7. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.
8. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра – это придаст им форму.
9. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали, ведь белые линии среза портят общий вид модели. Для покраски торцов используйте акварельные краски или гуашь. Подобрал нужный цвет, нанесите краску тонким слоем, затем дайте ей время высохнуть. О фломастерах лучше забыть!
10. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её торцы, дождитесь высыхания краски, сложите её по линиям сгиба. Пристройте деталь к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем берите клей. Не забудьте дать клею высохнуть.

Все вопросы, связанные со сборкой модели, вы можете задавать в **специальном разделе официального форума игры World of Tanks**



Танк «объект 701» №0, вид слева. Научно-испытательный артиллерийский полигон, лето 1944 года (АСКМ).



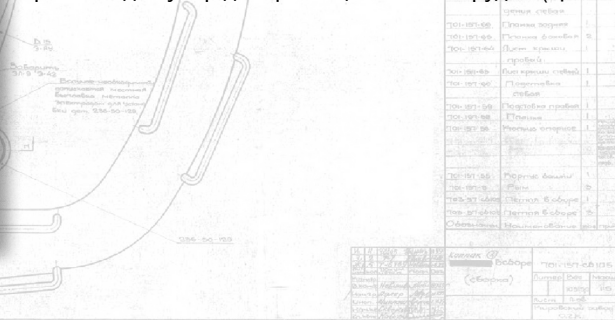
Модернизированный танк ИС-4М, общий вид.
(фото из архива И. Желтова)

Условные обозначения на схемах:

- L\R - деталь правой или левой стороны модели
- * - наклеить деталь на картон толщиной 0,5 мм
- X - в детали необходимо сделать прорез
- ⊙ - деталь необходимо скрутить в плотный рулон
- ⊖ - деталь необходимо скрутить в цилиндр
- ⌢ - детали необходимо придать правильную форму



Танк «объект 701» № 5, вид сзади справа. НИИТ полигон, декабрь 1944 года. Башня в походном положении, хорошо виден упор для фиксации ствола орудия (ЦАМО).



Советский тяжёлый танк ИС-4М

К лету 1943 года Вторая мировая война полыхала в разных регионах планеты уже четвертый год. Напряжённое соперничество на поле боя заставляло военных искать средства вырвать у противника победу, а конструкторов – создавать новые боевые машины, которые могли бы послужить этими средствами. После того, как на вооружении Вермахта появились новые танки «Тигр» и «Пантера», а также целый спектр самоходных установок, боевая работа танкистов стран антигитлеровской коалиции заметно усложнилась. Выпускаемые серийно танки не могли на равных бороться с новинками немецкого зверинца, поэтому нет ничего удивительного в том, что танкостроители начали задумываться о создании качественно новых боевых машин.

Массированное применение Германией «Тигров» и «Пантер» на Курской дуге заставило коллектив Челябинского Кировского завода (ведущего предприятия по созданию тяжёлых танков в СССР) начать разработку новой машины, которая рассматривалась как тяжёлый танк завершающего этапа войны и первых лет послевоенного времени. Инициативный проект создавался на базе новейших требований ГБТУ КА (Главного Бронетанкового Управления Красной Армии) и материалов по боевому применению танков в ходе Великой Отечественной войны, потому основное внимание было уделено броневой защите. Предполагалось, что она должна не только выдерживать попадания снарядов наиболее распространённых в Вермахте 75мм пушек, но и защищать от огня наиболее мощных на тот момент немецких 88мм орудий. Первоначально проект носил название «танк К», затем получил новое обозначение: «Объект 701».

В создании нового танка принимали активное участие специалисты различных исследовательских коллективов. Например, над орудием работали специалисты из Центрального артиллерийского конструкторского бюро (ЦАКБ) В.Грабина. 8 апреля 1944 года было принято постановление о изготовлении двух опытных образцов и двух бронекорпусов для испытаний обстрелом, и к концу месяца они поступили на полигон. В августе 1944 года два бронекорпуса «Объект 701» испытывались в подмосковной Кубинке обстрелом из трофейных 75мм и 88мм пушек танка «Пантера», пушкой тяжёлой САУ «Фердинанд», а также отечественных орудий калибров от 57 до 152 мм. Испытания показали, что корпус танка «Объект 701» заметно превосходит по защищённости тяжёлый танк ИС-2, свободно выдерживая в лоб обстрел из различных орудий, однако защита бортов и башни требует доработок. Кроме того, улучшения требуют недостаточно надёжные двигатель и трансмиссия машины.

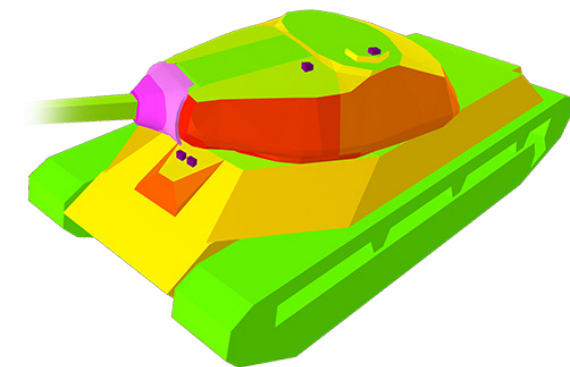
Работы над перспективным тяжёлым танком продолжались до 1946 года, когда он был официально принят на вооружение Советской армии под названием «ИС-4». После завершения Великой Отечественной войны основные предприятия переходили на выпуск мирной продукции, поэтому запуск в серию технически сложного тяжёлого танка шел тяжело. До конца 1946 года удалось выпустить менее десяти боевых машин. Затем планы по производству ИС-4 были пересмотрены, и вместо запланированных 200 танков в 1947 году построили чуть более 50, на которые из воинских частей потоком шли жалобы, вызванные низким качеством изготовления и сборки. Доходило до того, что более половины выпускаемых танков браковалось военной приемкой прямо на заводе.

Была проведена масштабная работа по устранению выявленных в строевых частях дефектов и модернизация уже выпущенных и строящихся боевых машин. Однако, поскольку большая часть конструкторского бюро переключилась на создание новых перспективных танков, все выпущенные танки прошли модернизацию только к концу 1951 года, когда их боевая ценность заметно снизилась. К середине 1950-х годов в воинских частях находилось 217 ИС-4, которые использовались только на территории СССР, например для усиления укрепленных районов, созданных для защиты стратегических железных дорог в Забайкалье.

Снимавшиеся с вооружения танки ИС-4М (иногда – только их башни) передавались в укрепрайоны, где выполняли функции наземных огневых точек. Официально танки ИС-4 были сняты с вооружения ВС РФ только в 1997 году.

Литература:

Супертанки Сталина ИС-7 и др.сверхтяжёлые танки СССР / Максим Коломиец. – Стратегия КМ : Яуза : Эксмо, 2015



Советский тяжёлый танк ИС-4М
в игре World of Tanks (внешний вид и collision model)



Танк ИС-4 на открытой площадке музея бронетанковой техники в Кубинке. Россия, 2001



Танки ИС-4, ИС-3, ИС-2 на «Аллее Славы» города Чита. Россия, 2014



автор модели: Александр Лащевский

В брошюре «Бронекоробочка» №12 вас ждёт
бумажная модель французского тяжёлого танка **AMX 50B**



автор модели: Иван Шишкин